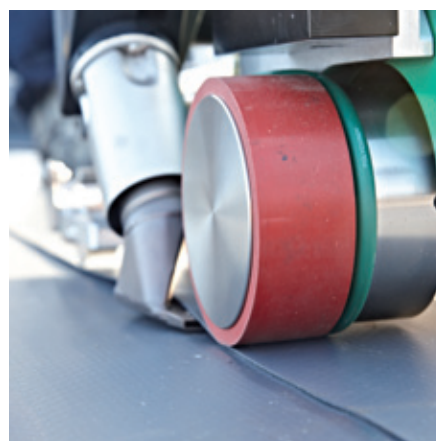
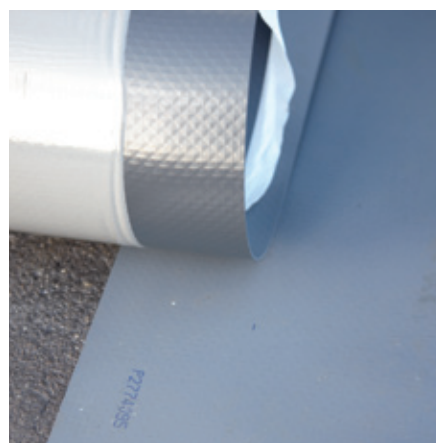




Rely on it.

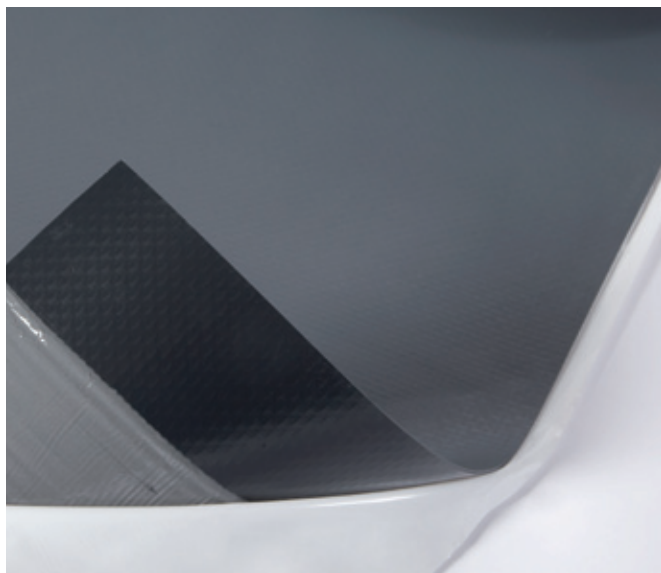
Selbstklebende EVA Dachbahnen
RENOLIT ALKORTEC SK₃₅₆₉₆
& **ALKORTEC SKGV**₃₅₆₉₈

NEU!



- ✓ Zeitsparende und saubere Verlegung ohne Klebstoffauftrag und ohne offene Flamme
- ✓ Außergewöhnlich witterungsbeständig
- ✓ Bitumen- und lösemittelfrei
- ✓ Bitumenverträglich

- ✓ Materialhomogene Nahtverbindung durch Verschweißung mittels Heißluft
- ✓ Problemlos anzuschließen an Standard-Dachbauteile aus hart PVC (Gullies, Lichtkuppel, ...)
- ✓ Harte Bedachung, minimale Brandlast



RENOLIT ALKORTEC SK₃₅₆₉₆

✓ für Sanierung und Neubau

Die schiefergraue, selbstklebende **RENOLIT ALKORTEC SK₃₅₆₉₆** ist ein Verbund aus **RENOLIT ALKORTEC F₃₅₁₉₆**, die einzige EVA-Dachbahn auf dem deutschen Markt, die mit einer innenliegenden Gewebearmierung ausgestattet ist. Die unterseitige Butyl-Selbstklebeschicht sorgt für die schnelle und rationelle Ausführung von Flachdachabdichtungen.



RENOLIT ALKORTEC SKGV₃₅₆₉₈

✓ direkte Verklebung auf PS Hartschaumplatten

Die selbstklebende **RENOLIT ALKORTEC SKGV₃₅₆₉₈** Dachbahn wurde für die direkte Verklebung auf unkaschierten PS Hartschaumplatten entwickelt. Sie basiert auf der vlieskaschierten **RENOLIT ALKORTEC₃₅₆₉₈** Dachbahn, zusätzlich werksseitig mit einer hochleistungsfähigen PSA Kaltklebebeschichtung und einer integrierten Brandschutzlage ausgerüstet.

NEU!

Technische Daten der selbstklebenden EVA Dachbahnen **RENOLIT ALKORTEC SK₃₅₆₉₆** und **SKGV₃₅₆₉₈** (Prüfungen nach DIN EN 13956)

Physikalische Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	RENOLIT ALKORTEC SK ₃₅₆₉₆	RENOLIT ALKORTEC SKGV ₃₅₆₉₈
Sichtbare Mängel	EN 1850-2	-	bestanden	bestanden
Effektive Dicke (ohne Selbstklebeschicht)	EN 1849-2	mm	1,5	1,5
Wasserdichtheit	EN 1928	kPa	≥ 10	≥ 10
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien, einschl. Wasser	EN 1847	-	bestanden	bestanden
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung	EN 13501-5	Klasse	B _{ROOF} (t1) *	B _{ROOF} (t1) *
Reaktion bei Brandeinwirkung	EN 13501-1	Klasse	E	E
Widerstand gegen Hagelschlag	EN 13583	m/s	≥ 17	≥ 17
Schälwiderstand der Fügenaht	EN 12316-2	N/50 mm	≥ 150	≥ 150
Scherfestigkeit der Fügenaht	EN 12317-2	N/50 mm	≥ 850	≥ 400
Wasserdampfdiffusionswiderstand	EN 1931	mu	ca 50.000 (inkl. Butylklebeschicht)	ca 25.000 (inkl. Selbstklebeschicht)
Höchstzugkraft	EN 12311-2	N/50 mm	≥ 1.000	≥ 500
Höchstzugkraftdehnung	EN 12311-2	%	≥ 15	≥ 2
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	≥ 300	≥ 300
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	≥ 20	≥ 20
Weiterreißkraft	EN 12310-2	N	≥ 180	≥ 100
Widerstand gegen Durchwurzelung	EN 13948		bestanden	bestanden
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	%	≤ 0,5	≤ 0,2
Falzverhalten bei Kälte	EN 495-5	°C	≤ -20	≤ -20
Dauerhaftigkeit (UV Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser)	EN 1297		bestanden	bestanden
Ozonbeständigkeit	EN 1844		bestanden	bestanden
Bitumenverträglichkeit	EN 1548 Verfahren B		bestanden	bestanden

* Dachaufbauten gemäß den Prüfberichten und Allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnisse

Lieferspezifikationen:

- Dicke: 1,5 mm (Dichtschicht)
- Breite: 1,05 m (inkl. klebefreiem Schweißrand)
- Länge: 15 m
- Standardfarbe: - SK₃₅₆₉₆: schiefergrau
- SKGV₃₅₆₉₈: hellgrau
- Verpackung: 20 Bahnen pro Palette

Haftgrund: Verlegeanleitung beachten! Auf den meisten bauüblichen Untergründen ist vorab ein **RENOLIT ALKORPLUS** Haftgrund aufzutragen.

Lagerung: Die **RENOLIT ALKORTEC SK** selbstklebenden Bahnen müssen trocken, stehend und in der Originalverpackung gelagert werden.

Haltbarkeit: 1 Jahr (in der Originalverpackung)



Rely on it.